

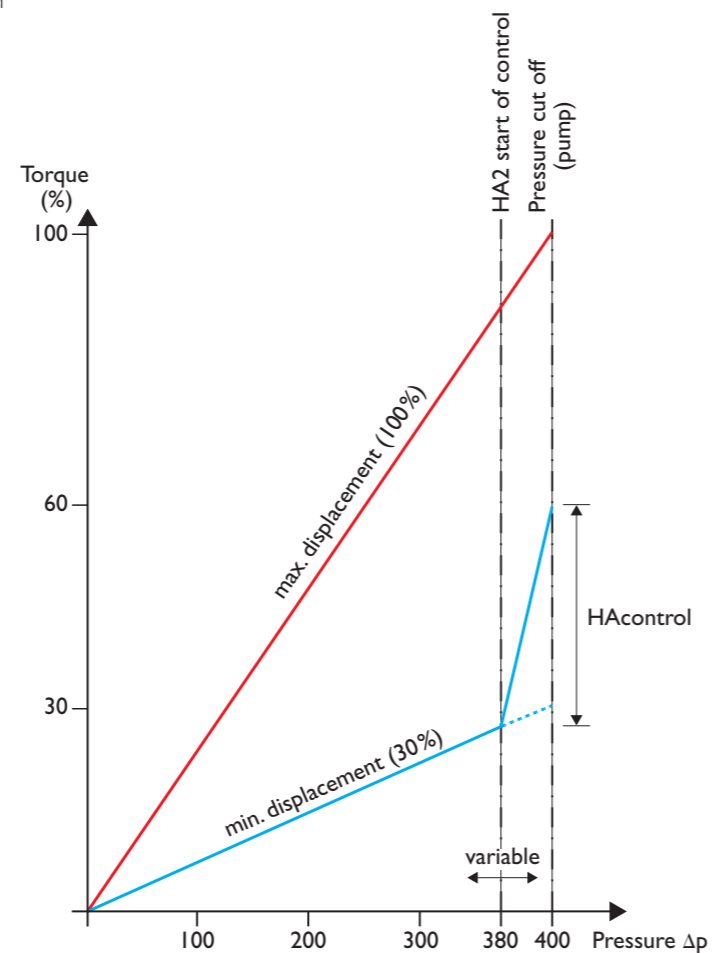
ATLAS Teamwork:

Automatisch beste Traktion.

Zur optimalen Anpassung an verschiedene Untergründe sind die Fahrtriebe der ATLAS Walzenzüge mit einer hochdruckabhängigen Regelung (HA-Regelung) ausgestattet. Hierbei sorgt eine stufenlose Zugkraftregelung dafür, dass das Fahrzeug stets mit der maximal möglichen Traktion an Achse und Bandage arbeitet (bei Modell 1070 Regelung nur an der Bandage). Das System funktioniert automatisch, ein Eingreifen des Fahrers ist also nicht erforderlich. Mit diesem System werden gegenüber dem üblichen 4-stufigen Antrieb speziell im Damm- und Böschungsbau eine effizientere Traktionskontrolle und eine deutlich bessere Steigfähigkeit erzielt. Die Regelung erfolgt jeweils an der Rutschgrenze über robuste Hydromotoren, die bei Bedarf elektrisch übersteuerbar sind (Vgmax-Schaltung). Das System ist extrem robust, funktioniert ohne Regelelektronik und benötigt daher keine Parametrierung.

Optimale Anpassung in jeder Lage

Die HA-Regelung der ATLAS Walzenzüge optimiert auf jedem Untergrund Traktion und Vortrieb im oberen Druckbereich. Automatisch, sicher und ohne Eingreifen des Fahrers.



Mehr Leistung, weniger Verbrauch.

Mit der optionalen Ausstattung ECO Speed lässt sich die Leistung der Hydraulikaggregate in ATLAS Walzenzügen besonders effizient nutzen. Durch dieses System ist es möglich, die Drehzahl des Motors um ca. 400 U/min gegenüber der Nenndrehzahl zu reduzieren, ohne dass sich dies auf die Leistungsparameter der Walze auswirkt. Die intelligente Hydraulik sorgt automatisch dafür, dass im Hydrauliksystem weiterhin die volle Leistung zur Verfügung steht und sowohl die Vibrationsfrequenzen als auch die Zentrifugalkräfte unbeeinflusst bleiben. Spürbares Ergebnis dieser neuartigen, optimierten Leistungsausnutzung: weniger Lärm in der Kabine, geringere Lärmbelastung der Umwelt und niedrigerer Kraftstoffverbrauch – und das bei voller Leistung der Hydraulik. Selbstverständlich kann der Fahrer bei Bedarf bei laufendem Betrieb jederzeit eingreifen und die volle Leistung des Antriebsstrangs manuell abfordern.

Spürbar sparsamer, merklich leiser

Dank ECO Speed kann die Motordrehzahl um ca. 400 U/min gegenüber der Nenndrehzahl gesenkt werden, während im Hydrauliksystem weiterhin die volle Leistung zur Verfügung steht. Kraftstoffverbrauch und Lärmpegel sinken, Vibrationsfrequenzen und Zentrifugalkräfte bleiben dabei unbeeinflusst.

